

Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.

CONTRATO IDU-1815-2021
4 DE NOVIEMBRE DE 2022



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL

CONVENIO 1356 DE 2020



Tiene como objeto **Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca.**

Beneficios del corredor vial proyectado:

- ✓ Permitirá REDUCIR LA CONGESTIÓN VEHICULAR en esta zona de la ciudad y Cota.
- ✓ AHORRAR TIEMPOS en los desplazamientos de los ciudadanos que transitan este corredor.
- ✓ BENEFICIAR de manera directa a 1.317.000 habitantes de la localidad de Suba y a 25.000 habitantes de Cota.



PRESENTACIÓN DEL IDU, CONSULTORÍA E INTERVENTORIA

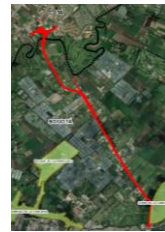
Entidad a cargo del proyecto:



CONSORCIO CONSULTOR EID COTA		CONSORCIO INTERVENTORIA COTA	
Contrato:	IDU-1815-2021	Contrato:	IDU-521-2022
Objeto	Realizar la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.	Objeto	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.
Fecha de inicio	1 de agosto de 2022	Fecha de inicio	1 de agosto de 2022
Fecha de terminación	31 de octubre de 2023	Fecha de terminación	30 de noviembre de 2023
Plazo	15 meses	Plazo	16 meses



ANTECEDENTES DEL PROYECTO



Fuente: Consorcio EID Cota

2021

La Corporación Autónoma Regional (CAR) mediante comunicado 20212022210 indica:

“... la propuesta presentada por el IDU se constituye en la única alternativa para el desarrollo del proyecto de la construcción de la Avenida Suba-Cota, razón por la cual no se evidencia la necesidad de requerir la presentación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA)”.



LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Fuente: Consorcio EID Cota

- **Jurisdicción:** Bogotá D.C. y Cota.
- **Longitud aproximada:** 5.5 kilómetros.
- **Ponteadero:** Río Bogotá.
- **Terreno:** Plano.
- **Intersecciones:** Tres (3).
- **Inicia:** Cruce de la Carrera 92 con calle 170.
- **Fin:** Empalme con la variante Cota-Chía.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consideraciones técnicas



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Número de calzadas	2 calzadas
	2 carriles c/d
Ancho de carril	3.10 m mínimo
Separador central	2.0 m mínimo
Ancho de ciclovía	1.50 a cada lado
Ancho de andén	3.0 m a 5.0 m
Puente sobre Río Bogotá	2 puentes paralelos 140 m aguas c/d

Fuente: Factibilidad - IDU



Atención a la comunidad del área de influencia

Profesionales sociales a cargo:

Diana Jaime

Javier Mateus

Línea de atención del punto IDU virtual:

Correo electrónico: atciudadano1915@gmail.com
Celular: 320 468 48 79

Horario de atención:

lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 2:00 p.m. a 4:00 p.m.



BOGOTÁ

INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES



BOGOTÁ

¡GRACIAS!

Síguenos en:



www.idu.gov.co



INSTRUMENTO DE
DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ